2023-04-12

Tågstrategi 2040 – remiss

Norrtåg har i dialog med berörda organisationer tagit fram Tågstrategi 2040 som härmed skickas ut på remiss till de fyra norra länen. Remissen ska besvaras senast **31 oktober 2023** och kommer därefter att tillställas berörda organisationer i de fyra länen för fastställelse senast i februari 2024.

Tågstrategi 2040 är en samlad beskrivning av förutsättningarna för persontåg i norra Sverige fram till 2040. Mycket stora investeringar i Norrbotniabanan, Ådalsbanan men också andra investeringar förändrar förutsättningarna stort. Flera trafik- och omvärldsanalyser har gjorts som en grund för strategin. Tågstrategi 2040, samtliga analyser och andra underlag finns att ladda ner på: **norrtagab.se/tagstrategi**

Norrtåg avser att, tillsammans med länen, planera för flera tillfällen under perioden maj-oktober då Tågstrategi 2040 presenteras och diskuteras på plats ute i länen. I detta remissförfarande ska följande frågor besvaras:

1/ Visionen i Tågstrategi 2040 är att Norrtåg är ett gemensamt trafiksystem där helheten är viktig och där de befintliga stråken i basutbudet ska utvecklas mot frekvent timmestrafik när förutsättningarna finns? Delar ni bilden av att utveckling av det befintliga basutbudet är den prioriterade frågan?

2/ Norra Sverige står inför enorma förändringar de kommande 10–15 åren, både när det gäller samhällsutveckling, näringslivets utveckling och järnvägens utveckling. Norrtåg har identifierat fyra trender som kommer att få en stor påverkan på norra Sverige de kommande åren. Delar regionen/RKM bedömningen av utvecklingen i regionerna avseende utvecklingen av ortsstruktur, arbetsmarknad och områden för större arbetspendling?

3/ Persontåg utgör tillsammans med framför allt buss och flyg ett samlat kollektivtrafiksystem. De olika trafikslagen har olika fördelar och funktioner och kompletterar varandra men konkurrerar samtidigt. Vilken betydelse har tåget för er regions framtida utveckling?

4/ Överensstämmer Tågstrategi 2040 med övriga mål- och styrdokument i er region och hänger tågstrategin ihop med de trafikförsörjningsprogram som finns?

5/ I Tågstrategi 2040 är synen på pendlingstrafik att denna kan etableras i framtiden om förutsättningarna är rätt, där trafiken måste vara tät (1–2 dubbelturer per timme) och att ett tydligt val mellan buss och tåg på en sträcka görs. Vilka sträckor ser ni skulle kunna vara intressanta i er region i framtiden?

Norrtåg AB
Skolgatan 76
903 30 Umeå

E-post: norrtag@norrtag.se
Webb: www.norrtagab.se
Organisationsnr: 556758-3496

6/ Övriga synpunkter